**Пример оформления титульного листа результатов проведенной оценки уязвимости ТС**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | |
|  | | | | | |
| **Для служебного пользования**    **Экз. № Инв. № дата** | | | **«УТВЕРЖДАЮ»**  Руководитель Федерального дорожного  агентства  *(либо уполномоченное им лицо)*  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (инициалы, фамилия)  МП  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | |
|  | | | | | |
| Результаты проведенной оценки уязвимости  *наименование ТС* | | | | | |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры | | | |  | |
| Полное наименование ТС | | | |  | |
| Категория ТС | |  | | Реестровый номер, дата присвоения  категории ТС |  |
| Наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности | | | |  | |
| Дата и номер публичного договора о проведении оценки уязвимости ТС | | | |  | |
| Дата начала  оценки уязвимости ТС |  | | | Дата окончания  оценки уязвимости ТС |  |

**Таблица 2.14 Структура оформления результатов проведенной оценки уязвимости ТС**

| Раздел | | Наименование |
| --- | --- | --- |
|  | | Содержание |
| 1 | | Список рабочей группы специализированной организации. Субъект транспортной инфраструктуры. Должностные лица ТС, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, с указанием их должностей, номеров телефонов, факса, e-mail |
| 2 | | Проведение оценки уязвимости ТС |
| 2.1 | | Описание технических и технологических характеристик ТС, а также организации их эксплуатации (функционирования) (с приложением фотографий, схем, планов и т.д.) |
| *2.1.1* | | *Описание результатов изучения технических характеристик ТС* |
| *2.1.2* | | *Описание результатов изучения конструкции ТС с приложением фотографий, схем* |
| *2.1.3* | | *Описание результатов изучения эксплуатации (порядка функционирования) ТС с приложением фотографий, схем* |
| *2.1.4* | | *Описание конфигурации и границ зоны свободного действия ТС, конфигурации и зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС с приложением схем и фотографий* |
| *2.1.5* | | *Описание конфигурации и границ критических элементов ТС, с приложением схем и фотографий* |
| *2.2* | | Описание системы принятых на ТС мер по защите от АНВ (с приложением фотографий и схем) |
| *2.2.1* | | *Описание организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ТС* |
| *2.2.2* | | *Описание инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.2.3* | | *Описание сил обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.2.4* | | *Оценка соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности* |
| 2.3 | | Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС с использованием модели нарушителя |
| *2.3.1* | | *Описание определения наиболее вероятных потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС* |
| *2.3.2* | | *Описание модели нарушителя* |
| 2.4 | | Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС |
| *2.4.1* | | *Определение дополнительных мер к принятой на ТС системе организационных мер по защите от АНВ* |
| *2.4.2* | | *Определение дополнительных мер к инженерно – техническим системам обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.4.3* | | *Определение дополнительных мер к силам обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.4.4* | | *Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС с учетом уровней безопасности ТС (уровень № 2 и уровень № 3)* |
| 3 | | Перечень внутренних организационно-распорядительных и др. документов, использованных при оформлении результата проведенной оценки уязвимости ТС |
|  | Приложения | |
| *А* | | *Схема ТС*  *На схеме ТС графически наносятся:*  *- конфигурация и границы зоны свободного доступа, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, конфигурация и границы критических элементов;*  *- места размещения и состав оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;*  *- посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности;*  *- места размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов).* |

Руководитель специализированной

организации в области обеспечения

транспортной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись Расшифровка подписи

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.