**Пример оформления титульного листа результатов проведенной оценки уязвимости ТС**

|  |
| --- |
|  |
|  |
| **Для служебного пользования** **Экз. № Инв. № дата** | **«УТВЕРЖДАЮ»**Руководитель Федерального дорожногоагентства*(либо уполномоченное им лицо)***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (инициалы, фамилия)МП«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |
|  |
| Результаты проведенной оценки уязвимости*наименование ТС* |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры |  |
| Полное наименование ТС |  |
| Категория ТС  |  | Реестровый номер, дата присвоениякатегории ТС |  |
| Наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности |  |
| Дата и номер публичного договора о проведении оценки уязвимости ТС |  |
| Дата началаоценки уязвимости ТС |  | Дата окончанияоценки уязвимости ТС |  |

**Таблица 2.14 Структура оформления результатов проведенной оценки уязвимости ТС**

| Раздел | Наименование |
| --- | --- |
|  | Содержание |
| 1 | Список рабочей группы специализированной организации. Субъект транспортной инфраструктуры. Должностные лица ТС, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, с указанием их должностей, номеров телефонов, факса, e-mail |
| 2 | Проведение оценки уязвимости ТС |
| 2.1 | Описание технических и технологических характеристик ТС, а также организации их эксплуатации (функционирования) (с приложением фотографий, схем, планов и т.д.)  |
| *2.1.1* | *Описание результатов изучения технических характеристик ТС* |
| *2.1.2* | *Описание результатов изучения конструкции ТС с приложением фотографий, схем* |
| *2.1.3* | *Описание результатов изучения эксплуатации (порядка функционирования) ТС с приложением фотографий, схем*  |
| *2.1.4* | *Описание конфигурации и границ зоны свободного действия ТС, конфигурации и зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС с приложением схем и фотографий* |
| *2.1.5* | *Описание конфигурации и границ критических элементов ТС, с приложением схем и фотографий*  |
| *2.2* | Описание системы принятых на ТС мер по защите от АНВ (с приложением фотографий и схем) |
| *2.2.1* | *Описание организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ТС* |
| *2.2.2* | *Описание инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.2.3* | *Описание сил обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.2.4* | *Оценка соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности* |
| 2.3 | Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС с использованием модели нарушителя |
| *2.3.1* | *Описание определения наиболее вероятных потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ТС* |
| *2.3.2* | *Описание модели нарушителя* |
| 2.4 | Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС |
| *2.4.1* | *Определение дополнительных мер к принятой на ТС системе организационных мер по защите от АНВ* |
| *2.4.2* | *Определение дополнительных мер к инженерно – техническим системам обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.4.3* | *Определение дополнительных мер к силам обеспечения транспортной безопасности ТС* |
| *2.4.4* | *Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС с учетом уровней безопасности ТС (уровень № 2 и уровень № 3)* |
| 3 | Перечень внутренних организационно-распорядительных и др. документов, использованных при оформлении результата проведенной оценки уязвимости ТС |
|  | Приложения |
| *А* | *Схема ТС**На схеме ТС графически наносятся:**- конфигурация и границы зоны свободного доступа, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, конфигурация и границы критических элементов;**- места размещения и состав оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;* *- посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности;**- места размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов).* |

Руководитель специализированной

организации в области обеспечения

транспортной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись Расшифровка подписи

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.